

■運輸取扱収入の対前年推移（2025年3月期）

	運輸取扱収入 対前年比 (%)	内訳		
		近距離 (%)	中長距離 (%)	定期 (%)
4月	110.7	109.4	111.1	110.8
5月	106.7	103.4	109.5	100.9
6月	108.2	107.9	108.4	107.9
第1四半期	108.6	106.8	109.7	107.5
7月	106.7	104.4	109.0	100.7
8月	101.8	104.6	101.3	99.1
9月	107.1	105.0	107.9	106.9
第2四半期	105.2	104.6	106.0	103.2
上期計	106.9	105.7	107.8	105.4
10月	104.3	103.5	107.0	97.5
11月	105.9	105.1	107.7	98.7
12月	105.9	107.0	106.3	101.9
第3四半期	105.3	105.2	107.0	98.9
1月	107.3	106.2	109.3	101.8
2月	100.8	100.2	101.2	99.7
うるう年考慮 1日平均比較	104.4	103.8	104.8	103.3
3月	104.6	104.3	103.8	107.6
第4四半期	104.3	103.6	104.6	104.0
下期計	104.8	104.4	105.9	101.4
年度計	105.8	105.0	106.8	103.4

※運輸取扱収入は、当社の駅窓口や自動券売機、当社管内の旅行代理店等で発券した乗車券類の金額です。なお、当社管内の旅行代理店で発券した乗車券類は団体旅行商品のみを対象としています。
 ※運輸取扱収入は、JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行う前の収入であり、消費税（2019年10月に8%から10%に引き上げ）を含んでおります。当社の損益計算書に計上される運輸収入とは異なります。
 ※"P"は速報値を表しています。

■ご利用状況の対前年推移（2025年3月期）



	山陽新幹線 (新大阪～西明石)				北陸新幹線 (小倉～博多)	在来線			
	のぞみ/ みずほ (%)	ひかり/ さくら (%)	こだま (%)	合計 (%)	合計 (%)	かがやき/ はくたか (%)	近畿圏		在来線特急 (%)
							近距離券発売枚数 (%)	自動改札通過人員 (%)	
4月	109	97	99	106	103	133	108	105	108
5月	104	97	96	102	100	117	104	104	96
6月	106	95	92	103	101	125	108	101	102
第1四半期	106	96	95	103	101	125	106	103	102
7月	105	95	92	102	105	128	104	105	100
8月	97	94	88	96	95	126	105	101	93
9月	106	93	85	102	106	124	104	101	96
第2四半期	102	94	88	100	102	126	104	102	96
上期計	104	95	92	102	102	125	105	103	99
10月	105	91	84	101	100	124	104	104	95
11月	108	96	87	105	105	119	106	103	96
12月	110	101	89	107	108	118	107	103	100
第3四半期	107	96	87	104	104	120	106	103	97
1月	105	104	89	104	105	146	106	105	112
2月	102	100	80	101	105	125	100	98	97
うるう年考慮 1日平均比較	106	104	83	105	109	129	104	102	100
3月	104	101	79	103	101	112	103	102	99
第4四半期	104	102	82	103	103	125	103	102	102
下期計	106	98	84	103	104	123	104	103	99
年度計	105	97	88	103	103	124	105	103	99

※北陸新幹線は、上越妙高～糸魚川間の断面輸送量の対前年比です。
 ※近畿圏は、近距離券発売枚数と自動改札通過人員の対前年比です。
 ※"P"は速報値を表しています。